CHARGEUSE SUR PNEUS VOLVO

L350F

VOLVO - UN PARTENAIRE DE TOUTE CONFIANCE

La L350F est une chargeuse sur pneus qui ne connaît pas les compromis. Elle est un véritable tout, dans lequel la machine, les bras de levage et l'accessoire forment un ensemble dynamique, combinaison de puissance et d'intelligence. Rapide, souple et stable, elle est capable de lever très haut des charges lourdes. Une chargeuse construite pour durer, capable d'accomplir les travaux les plus contraignants, 24 heures sur 24, sept jours sur sept.

Augmentez votre rentabilité

Plus la machine est grosse, plus il est important de pouvoir lui faire une absolue confiance. En fait, une chargeuse de la taille de la L350F est un peu comme une "usine" sur roues, dont l'exploitation se doit d'être rentable. Vous ne pourrez donc que vous réjouir de savoir que, dans la plupart des applications, la consommation de carburant est plus faible que celle de ses concurrentes de même gabarit. Ajoutez-y la fiabilité, et le résultat donnera une rentabilité et une productivité inégalées. Tout cela débouche au final sur un important gain de rentabilité.

Un constructeur d'envergure mondiale, avec une présence locale

Lorsque vous achetez une Volvo L350F, vous n'obtenez pas seulement une chargeuse sur pneus parmi les plus fiables du marché. Vous entamez en même temps avec Volvo Construction Equipment un partenariat fiable et d'un professionnalisme sans faille, grâce à un réseau mondial de concessionnaires et de service après-vente. Où que vous vous trouviez, vous pouvez compter sur l'intervention rapide de techniciens compétents ainsi que sur la livraison rapide des pièces d'origine dont vous avez besoin. Bref, tous les produits, services et compétences qui vous permettront d'optimiser la rentabilité et la productivité de votre machine.

Caractéristiques	**L350F**
Moteur :	Volvo D16E LA E3
Puissance maxi à	28,3–30,0 tr/s (1700–1800 tr/min)
SAE J1995 brut	397 kW (540 ch metric)
ISO 9249, SAE J1349 net	394 kW (535 ch metric)
Force de cavage :	472,8 kN*
Charge de basculement, châssis entièrement braqué :	34 290 kg*
Godets :	6,2–12,7 m^3
Pinces à grumes :	5,5–6,3 m^2
Poids de la machine :	50,0–56,0 t
Pneus :	35/65 R33
	875/65 R33

* Godet : 6,9 m^3 droit, avec dents et segments d'usure.
Pneus : 875/65 R33, Bras de levage standard.

UNE ROBUSTESSE DONT VOUS TIREREZ UN MAXIMUM DE REVENU

La Volvo L350F vous permet de manutentionner un plus grand nombre de tonnes par heure. Son moteur puissant, en combinaison avec une transmission entièrement automatique, réagit instantanément, même à très bas régime, tandis que la ligne motrice Volvo fournit un maximum de puissance lorsque vous en avez le plus besoin. Résultat : un maximum de productivité pour un minimum de prix de revient à la tonne.

Pleine puissance, même au ralenti
La nouvelle génération de moteurs Volvo rend les chargeuses sur pneus Volvo encore plus puissantes et maniables. La L350F réagit instantanément grâce à son moteur de 540 ch à gestion électronique et faibles émissions. Ce moteur est capable de fournir sa pleine puissance même à très bas régime.

Toujours le bon rapport
La boîte Volvo à trains planétaires permet des changements de vitesses fluides, avec verrouillage automatique en prise directe sur la 3ème et la 4ème. Il suffit au conducteur de choisir la marche AV ou la marche AR, après quoi le système Power-Shift automatique (APS) sélectionne automatiquement le rapport approprié en fonction du régime moteur et de la vitesse de déplacement.

La ligne motrice Volvo est d'une totale fiabilité
Les composants de la ligne motrice Volvo sont harmonisés entre eux et dimensionnés pour garantir un maximum de fiabilité ; sur la L350F, le pont AR est monté sur un berceau sans entretien, ce qui évite au conducteur la servitude de graissages répétés qui lui font perdre du temps.

Freins souples et puissants
La Volvo L350F est équipée de freins à disques immergés Volvo à commande hydraulique, refroidis par bain d'huile. Un système à la fois puissant et souple, dont la longévité est attestée.

Moteur Volvo D16E V-ACT

Le moteur Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée, Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT), qui permet de réguler les émissions par une technique simple qui a fait ses preuves.

Le moteur turbocompressé D16E avec refroidisseur d'air de suralimentation présente, entre autres caractéristiques, un système d'injection à commande électronique, un ventilateur de refroidissement à régime variable, un arbre à cames en tête et 4 soupapes par cylindre.

Boîte de vitesses Volvo HTE 400 pour utilisation sévère

La boîte à trains planétaires Volvo permet des changements de vitesses fluides, avec verrouillage automatique en prise directe sur la 2ème, la 3ème et la 4ème afin de réduire la consommation de carburant.

L'APS 4ème génération avec sélecteur automatique de mode donne la possibilité au conducteur de choisir entre 4 programmes de changements de vitesses, une formule qui économise le carburant tout en augmentant la productivité.

Le système APS rétrograde automatiquement en 1ère.

Ponts Volvo AHW 90 pour utilis ation sévère

Les freins à disques humides montés aux extrémités et les réducteurs planétaires dans les moyeux augmentent la stabilité latérale tout en optimisant le refroidissement par huile et en simplifiant l'entretien.

Les paliers du tourillon de pont AR ne nécessitent aucun graissage supplémentaire du fait qu'ils sont lubrifiés en permanence.

Freins Volvo

Pour augmenter la sécurité sur le chantier, le système de freinage à double circuit de commande hydraulique a la capacité d'actionner le frein de stationnement lorsque le moteur est arrêté ou si la pression de freinage est insuffisante.

Système hydraulique à double circuit pour encore plus de sécurité.

Les ponts refroidis par circulation d'huile à filtres assurent un freinage efficace. Ils ont une longue durée de vie.

PUISSANCE ET PRÉCISION

Avec son système de bras de levage, son système hydraulique à détection de charge, sa direction souple et sa grande stabilité, la L350F est à la fois puissante et précise. Le système hydraulique à détection de charge assure une mise en circulation de l'huile uniquement lorsque c'est nécessaire, ce qui permet de gagner en efficacité tout en économisant du carburant.

Puissance et intelligence
La L350F est équipée d'un système hydraulique intelligent à détection de charge. Deux pompes à pistons à débit variable fournissent le débit et la pression exactement nécessaires à chaque instant, là et quand il y en a besoin. Quand le système hydraulique ne nécessite aucun débit, la totalité de la puissance du moteur va à la ligne motrice. Cela permet de gagner en souplesse, de réduire la consommation de carburant et de travailler avec une plus grande précision. Vous êtes assuré de toujours disposer d'un maximum de puissance indépendamment du régime du moteur.

Aucune perte de puissance tout au long du cycle de chargement
Le système de bras de levage fournit un couple de cavage élevé au niveau du sol, ce qui permet au conducteur de manutentionner des charges lourdes sans aucune perte de puissance tout au long du cycle de chargement. C'est l'une des raisons pour lesquelles les performances de la L350F sont également exceptionnelles lorsqu'elle est utilisée comme machine de production.

Un système de direction conçu pour un maximum de précision facilite les manœuvres
La direction est fluide, même lorsque le moteur tourne à bas régime. Le système de direction à détection de charge n'est activé que lorsque le conducteur tourne le volant, ce qui permet un maximum d'efficacité, sans perte de puissance ni consommation inutile de carburant.
Le système de direction par levier (CDC) à commande électro-hydraulique est maniable, précis et parfaitement stable sur toute la plage de vitesses. Le système CDC intègre par ailleurs des butées de fin de course permettant de braquer en souplesse, même à fond, sans aucun choc ni secousse.

Système de bras de levage Volvo
Le système largement éprouvé de bras de levage Volvo fournit une force de cavage exceptionnelle.

La géométrie améliorée des bras de levage assure une excellente visibilité sur l'accessoire utilisé.

Des joints d'étanchéité doubles réduisent l'usure des tourillons, ce qui augmente d'autant la durée de vie.

Système hydraulique Volvo à détection de charge
Le système électrohydraulique à détection de charge utilise des pompes à pistons à débit variable pour fournir le débit et la pression nécessaires lorsqu'il y a besoin, pour une meilleure économie de carburant.

Le système Volvo de suspension des bras de levage (BSS)*, qui peut fonctionner selon deux modes différents, est équipé d'accumulateurs renforcés pour amortir les secousses, ce qui permet de rouler plus vite et dans de meilleures conditions de confort, avec au final un gain de productivité pouvant atteindre 20%.

Direction Volvo
Direction par volant :
- Le système de direction à détection de charge ne consomme de puissance que lorsqu'il est effectivement utilisé, ce qui économise ainsi le carburant.
- Un système d'accumulateurs contribue au confort de conduite et augmente du même fait la productivité.

Direction par levier CDC:
Cette formule réduit de manière significative les mouvements répétitifs qu'implique la manœuvre du volant, en les remplaçant par une commande "du bout des doigts" grâce à un levier incorporé à l'accoudoir gauche, ce qui fatigue moins le conducteur et augmente donc à la fois le confort de conduite et la productivité.
- La direction asservie à la vitesse assure un maximum de précision quelles que soient les conditions.
- Un système d'accumulateurs contribue au confort de conduite et augmente du même fait la productivité.
- Des butées de fin de course contribuent également au confort de conduite tout en augmentant la productivité et la fiabilité.

Châssis Volvo
Le châssis Volvo, de classe mondiale, supporte des contraintes élevées, avec une parfaite stabilité, de moindres vibrations et un niveau de bruit réduit.

* Equipements en option

VOLVO

UNE ENDURANCE À TOUTE ÉPREUVE - ANNÉE APRÈS ANNÉE

Dans le cas de machines de grande capacité, la disponibilité est cruciale. Si elle vient à stopper, tout s'arrête. C'est pourquoi la L350F est conçue jusque dans le moindre détail pour ne pas connaître d'immobilisations, aussi sollicitée soit-elle. Ainsi, très peu de chargeuses sur pneus sur le marché sont équipées d'un tel nombre de filtres que les machines Volvo. Une machine est faite pour "tourner".

Volvo – un concept de qualité en soi
Avant de lancer une nouvelle génération de machines, chacun de leurs composants vitaux et chacun des systèmes reconçus subit en laboratoire divers essais de longévité et de résistance à la fatigue. Ce n'est qu'à l'issue de cette phase que les nouvelles machines sont prêtes à affronter les conditions les plus difficiles; conditions qui font le quotidien de nos clients, sous forme de milliers d'heures en service réel des prototypes et des modèles de présérie fabriqués à cet effet. Les clients chez qui ont lieu ces essais font directement part de leurs observations et de leurs commentaires au bureau d'études Volvo. Cette méthode d'essais appliquée par Volvo fait intervenir un plus grand nombre d'heures de test, donne une meilleure précision de mesure et améliore la prédictibilité au niveau de l'assurance qualité. Volvo représente un concept de qualité en soi mais nous fixons nos objectifs encore un peu plus haut.

4 niveaux de support technique, mais un seul niveau de qualité du service proposé
Votre machine doit avant tout être rentable, aujourd'hui comme demain. Volvo propose donc une gamme complète d'outillage, de programmes et de contrats d'entretien pour vous garantir un maximum de disponibilité et de rentabilité de votre machine dans la durée. Le meilleur moyen de tirer le maximum de votre Volvo consiste à investir dans un contrat d'entretien. Les besoins n'étant pas les mêmes selon le type d'utilisation, nous avons fait en sorte de vous faciliter le choix du contrat d'entretien le mieux adapté à votre contexte spécifique. Nous proposons en effet 4 formules, allant de visites de contrôle régulières jusqu'à un programme complet de réparation et d'entretien qui vous évite de maintenir une antenne technique sur le chantier.

Valeur de revente élevée et longue durée de vie
La Volvo L350F n'est pas seulement l'une des chargeuses les plus productives du marché ; elle est aussi parmi celles dont le rapport coût-efficacité est le plus avantageux. A cela il y a plusieurs raisons : la célèbre fiabilité Volvo, nos solutions de financement bien étudiées, une faible consommation de carburant, une valeur de revente élevée et un besoin d'entretien ramené au strict minimum. Toutes ces raisons font de la L350F la machine la plus productive et la plus fiable du marché. Jour après jour, année après année.

L'air est évacué de la plupart des principaux composants par l'intermédiaire de raccords munis de filtres facilement remplaçables, qui empêchent l'air pollué de pénétrer à l'intérieur de la transmission, des ponts, du réservoir de carburant et du réservoir hydraulique.

Le préfiltre à bain d'huile Volvo* complète efficacement le filtre à air standard dans les environnements poussiéreux et sales.

Tous les câbles électriques sont efficacement protégés de l'eau, de la saleté et des frottements, dans des gaines solidement fixées et avec des connecteurs et des cosses sous caoutchouc. Les éléments les plus vulnérables du système électrique sont par ailleurs à l'abri dans la cabine.

Essais de fiabilité Volvo (RG) pour garantir le maintien d'une haute qualité pendant des milliers d'heures

Le tourillon de pont AR, conçu et réalisé par Volvo, ne nécessite aucun entretien et est lubrifié à vie.

Un système de freinage avec 2 niveaux d'alarme pour la température de l'huile des ponts assure une protection efficace des composants de ces ponts et en prolonge la durée de vie.

* Equipements en option

VOLVO

VOLVO

VOLVO

LA SÉCURITÉ EN PRIORITÉ

Volvo construit des chargeuses sur pneus depuis 1954. Dès le début, la priorité a été donnée à la sécurité et, en ce qui concerne la L350F, nous avons pu tirer profit de l'expérience accumulée dans ce domaine au cours des années. Cependant, la sécurité ne se fait pas au détriment du confort, du plaisir de conduite et de la puissance. Bien au contraire. Nous savons que la sécurité et la productivité sont liées pour une part aux conditions de travail offertes au conducteur, l'homme et la machine devant travailler en parfaite harmonie.

Une cabine spacieuse

Vous vous sentirez vraiment à l'aise dans la nouvelle version de la cabine Volvo. Elle est plus large et plus profonde que le modèle précédent. Vous y trouverez tout l'espace nécessaire pour allonger les jambes et ranger tout ce dont vous avez besoin pour travailler dans les meilleures conditions. Le siège, particulièrement confortable, s'adapte à tous les gabarits. Le pare-brise incurvé de grande dimension permet une visibilité optimale dans toutes les directions, y compris vers le haut, ce qui facilite les opérations de manutention avec bras de levage prolongés*. Et pour faciliter la communication avec l'extérieur, des vitres coulissantes sont prévues des deux côtés**. Tous les instruments sont facilement lisibles et, à droite, l'ensemble des boutons de commande est groupé, sur un robuste pilier en aluminium, ce qui les rend très accessibles.

Une ambiance climatique toujours agréable

Le système Volvo breveté de filtration d'air à deux étages remet en circulation 90% du volume d'air, une part de 10% seulement étant prélevée à l'extérieur. L'air à l'intérieur de la cabine est filtré à 98%. La climatisation automatique (ACC), qui fait partie de l'équipement standard, assure une ambiance climatique toujours agréable dans la cabine, indépendamment de la température extérieure. Et si le conducteur désire faire une pause, le chauffage peut demeurer en marche même lorsque le moteur* est arrêté, ce qui économise le carburant tout en préservant l'environnement.

Volvo Care Cab

L'environnement de travail de classe mondiale offert au conducteur dans la cabine Volvo est caractérisé par un plus grand volume intérieur, des casiers de rangement plus spacieux, des commutateurs groupés sur un pilier en avant du siège et diverses fonctions telles que le retour en position creusement, la sortie des bras et le verrouillage du godet commandés directement depuis la cabine.

Le siège conducteur, les accoudoirs et la colonne de direction entièrement réglables, plus le pare-brise intégral allant du plancher au pavillon, permettent de travailler de longues heures sans fatigue. La nouvelle suspension du siège sur amortisseurs visqueux contribue à réduire encore le bruit et les vibrations.

L'air pénétrant dans la cabine Volvo Care Cab est pressurisé et fait l'objet d'une double filtration pour le plus grand confort du conducteur. Le système ACC veille pour sa part à maintenir une température constante d'un bout à l'autre de la journée de travail.

La cabine Volvo Care Cab offre une visibilité totale à 360 degrés. Un large pare-brise en verre feuilleté, des vitres de grandes dimensions, des piliers ROPS minces et des renforts de châssis surbaissés permettent de suivre avec précision les mouvements des accessoires, pour le plus grand bénéfice de la productivité. Quant au travail de nuit, il est facilité par un puissant éclairage halogène AV et AR grâce auquel le conducteur peut voir exactement ce qu'il fait.

* Equipements en option
** Vitre latérale coulissante en option

UNE 'INTELLIGENCE' EN TEMPS RÉEL, 24 HEURES SUR 24, 7 JOURS SUR 7.

Peu de machines rencontrent des contextes aussi difficiles que les chargeuses sur pneus de grande capacité. Pour limiter au strict minimum les immobilisations nécessaires, Volvo propose des contrats de garantie et d'entretien étudiés sur mesure pour votre machine et adaptés aux conditions d'exploitation les plus contraignantes qui soient, afin de réduire les immobilisations et d'augmenter le temps d'utilisation effectif.

La facilité d'entretien réduit les pertes de temps inutiles
Volvo vous facilite l'entretien quotidien grâce à des contrôles électroniques simples des niveaux d'huile et autres liquides. Tous les filtres et points d'entretien sont aisément accessibles, avec des volets de grande dimension faciles à ouvrir et des raccords rapides commodément groupés pour vous permettre de gagner du temps.

Le système CareTrack* – pour un suivi continu
Si votre L350F est équipée du système CareTrack, vous pouvez vous concentrer sur vos activités proprement dites, en laissant le concessionnaire Volvo prendre soin de votre machine. Le système CareTrack permet de gérer à distance, jour après jour, la consommation de carburant et les performances de votre machine. Et il donne en même temps la possibilité au concessionnaire Volvo de surveiller l'état de cette même machine et de déceler les problèmes éventuels quelle que soit la distance. Les techniciens SAV sont ainsi en mesure de savoir quand une intervention d'entretien doit être effectuée, d'analyser les codes de défaut enregistrés** et de commencer à résoudre les problèmes rencontrés avant même de se rendre sur site.

Reposez-vous sur le système Contronic
Le fonctionnement et les performances de la L350F sont gérés par un système électronique embarqué d'une grande fiabilité, Volvo Contronic. Ce système comporte 3 niveaux : il surveille le fonctionnement de la machine en temps réel, et les techniciens SAV ont la possibilité de se connecter par l'intermédiaire d'un outil spécial pour procéder sur place à la recherche des pannes. Toutes les données de fonctionnement sont enregistrées et peuvent donc être utilisées pour analyser les performances de la machine et retracer son historique depuis la dernière visite d'entretien.

Système de gestion électronique Contronic

Système de gestion électronique informatisé prioritaire, fiable et d'utilisation simple.

Coordination des unités de commande moteur et machine pour optimiser les performances et la sécurité.

Trois catégories d'informations affichées - données opérationnelles en continu, messages d'alarme et messages d'erreur.

Affichage possible en 24 langues au choix, avec indication de la consommation de carburant, des durées de cycles et des intervalles d'entretien.

Le système intègre des fonctions de sécurité limitant automatiquement le couple et la puissance du moteur en cas de dysfonctionnements majeurs afin de protéger moteur et transmission, et de réduire les risques de dommages graves.

Entretien et temps de service effectif

La surveillance électronique de l'ensemble des niveaux de liquides simplifie les contrôles quotidiens et permet de gagner en fiabilité.

Les longs intervalles de graissage réduisent la fréquence des immobilisations.

Des volets d'accès et des points d'entretien facilement accessibles simplifient l'entretien.

Des passerelles antidérapantes, des marchepieds de grandes dimensions, disposés obliquement, et des mains courantes judicieusement placées permettent de circuler en toute sécurité autour de la machine.

CareTrack* Advanced

La localisation GPS, le suivi sur carte et les fonctions zone géographique et fourchette de temps autorisées vous permettent de suivre avec précision votre parc de machines.

Transmission par GPS et/ou satellite des données d'exploitation, des codes de défaut** et des données machine enregistrées**.

Rappels concernant les visites d'entretien et alarmes, y compris transmission par courriel et message-texte.

* Equipements optionnels
** Uniquement en version évoluée CareTrack Advanced

VOLVO

VOLVO
VOLVO

UNE MACHINE EN LAQUELLE VOUS POUVEZ AVOIR UNE TOTALE CONFIANCE

Volvo Care Cab, une cabine de classe mondiale

- Un plus grand volume intérieur, avec des espaces de rangement généreux
- La cabine Care Cab est équipée du système de filtration d'air le plus efficace sur le marché
- Commutateurs groupés sur un clavier en avant du siège et commande de verrouillage du godet et des bras de levage depuis la cabine même
- Siège conducteur, accoudoir, console de leviers et colonne de direction entièrement réglables
- Meilleure visibilité panoramique grâce à un pare-brise en verre feuilleté allant du plancher au pavillon
- Une suspension avec amortisseurs visqueux contribue à éliminer le bruit et les vibrations

Accessibilité et facilité d'entretien

- Volets et points d'entretien facilement accessibles
- Graisseurs prolongés, accessibles depuis le niveau du sol, et raccords de contrôle de pression regroupés
- Paliers de pont AR graissés à vie
- Des passerelles antidérapantes, des mains courantes et des marchepieds de grandes dimensions, disposés obliquement, sont autant d'éléments de sécurité
- De longs intervalles de graissage réduisent la fréquence des immobilisations

Système de bras de levage Volvo

- Le système de bras de levage fournit une force de cavage inégalée tout au long du cycle de levage
- Une plus grande hauteur de déversement permet un gain d'efficacité
- Visibilité optimisée sur l'accessoire et grand angle de basculement arrière
- Tourillons protégés par de doubles joints d'étanchéité

Respect des valeurs phares Volvo : Qualité, sécurité et souci de l'environnement

- Le système de protection en cas de renversement (ROPS) contribue à la sécurité
- Des clapets antiretour empêchent le réservoir hydraulique et le réservoir de carburant de répandre leur contenu en cas de renversement.
- Filtres de reniflards de haute qualité sur les principaux composants
- L'utilisation en option d'huile biodégradable contribue à préserver l'environnement
- Toutes les chargeuses sur pneus Volvo sont recyclables à plus de 95%
- Tous les câbles électriques empruntent des conduits de haute qualité et sont munis de connecteurs étanches

Système hydraulique Volvo à détection de charge

- Les systèmes électrohydrauliques à détection de charge fournissent le débit et la pression exactement nécessaires, lorsuq'il y a besoin
- Cycles plus rapides et force de levage accrue
- Le système de direction CDC asservi à la vitesse assure un maximum de précision quelles que soient les conditions
- Le système de direction CDC intègre des butées de fin de course qui améliorent le confort de conduite tout en augmentant la productivité et la fiabilité

Système de surveillance Volvo Contronic

- Surveillance en temps réel du fonctionnement et des performances de la machine
- Le système Contronic avertit le conducteur à temps en cas d'anomalie, facilite la recherche des pannes pour les techniciens et aide le propriétaire de chargeuse sur pneus à l'optimiser en fonction de l'application considérée
- Contrôle rapide et facile des niveaux d'huile et autres liquides
- L'écran affiche en continu les données opérationnelles ainsi que les messages d'alarme et d'erreur
- Surveillance de la consommation de carburant, des durées de cycles et des intervalles d'entretien
- Disponible en 24 langues

Moteur de conception et fabrication Volvo

- Moteur turbocompressé V-ACT D16E, homologué Niveau 3/Phase IIIA
- Le moteur D16E a une puissance et couple impressionnants, associés à une faible consommation de carburant, une fiabilité et une longévité élevées, un faible niveau de bruit et un taux d'émissions réduit
- Protection antisurrégime pour des performances optimales dans toutes les situations.
- Le ventilateur à commande hydrostatique et régulation électronique ne démarre que lorsque cela est nécessaire, ce qui économise donc le carburant

Boîte de vitesses Volvo HTE 400 pour utilisation sévère

- Système Power-Shift automatique avec sélecteur de mode également automatique
- Le système APS rétrograde automatiquement en 1ère
- Boîte à trains planétaires Volvo permettant des changements de vitesses fluides, avec verrouillage automatique en prise directe sur la 3ème et la 4ème

Ponts Volvo AHW 90 pour utilisation sévère

- Freins de route à double circuit et serrage automatique du frein de stationnement
- Freins à disques immergés à montage extérieur et réducteurs dans les moyeux
- Le refroidissement optionnel de l'huile des ponts permet de disposer d'une capacité de refroidissement maximum*
- Des indicateurs sur chaque moyeu facilitent la surveillance de l'usure des garnitures de freins

Châssis Volvo

- L'utilisation d'acier de haute qualité augmente la résistance aux contraintes mécaniques, mais aussi la stabilité
- Faible niveau de vibrations et fonctionnement incroyablement silencieux
- L'articulation de châssis hautement sophistiquée est à la fois esthétique et d'une grande fiabilité
- Les paliers supérieur et inférieur sont conçus pour résister à des efforts élevés

* Equipements optionnels

UN DÉVELOPPEMENT EN HARMONIE AVEC L'ENVIRONNEMENT

Les valeurs phares de Volvo sont la qualité, la sécurité et le souci de l'environnement. Nous considérons nos engagements dans le domaine de l'environnement comme faisant partie intégrante de nos activités, l'objectif final étant de parvenir à un maximum de productivité et d'efficacité au plus faible coût et moyennant un minimum d'impact sur l'environnement. En choisissant la L350F, vous obtenez l'une des chargeuses sur pneus les plus propres et les plus fiables existant sur le marché.

Puissante, fiable et optimisée au plan environnemental
Avec sa nouvelle génération de moteurs diesel, Volvo a une nouvelle fois fait un pas de géant en termes de réduction des émissions, sans aucune baisse de puissance pour autant. Cela est possible grâce à la nouvelle technologie de combustion avancée V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology), dont le secret réside dans une nouvelle technique d'injection de pointe, une gestion électronique du moteur encore plus évoluée et un ingénieux système de recirculation des gaz d'échappement. Ce nouveau moteur préserve encore mieux l'environnement, sans augmenter pour autant la consommation de carburant de la L350F.

Recyclable à plus de 95%
Les chargeuses sur pneus Volvo sont presque entièrement recyclables. Les sous-ensembles tels que moteur, transmission et système hydraulique sont reconditionnés dans le cadre de notre programme d'échange standard. Cela fait tout naturellement partie de nos engagements envers nos clients.

Qualité
Tous les principaux composants tels que transmission, ponts, réservoir de carburant et réservoir hydraulique sont efficacement protégés par des filtres de reniflards de haute qualité, qu'il suffit de remplacer toutes les 2 000 heures, ce qui prolonge la durée de vie de la machine tout en empêchant la formation de brouillard d'huile

Tous les câbles électriques empruntent des conduits de haute qualité pour être à l'abri de l'eau, de la poussière, des vibrations et des frottements, et sont par ailleurs munis de connecteurs étanches

Sécurité
Système Dual de freinage à double circuit

Contrôle électronique des freins par le système Contronic

Le serrage du frein de stationnement intervient automatiquement dès que le moteur stoppe

La cabine Volvo Care Cab est testée et homologuée selon les normes ROPS ISO 3471 et FOPS ISO 3449

Des autocollants d'avertissement fournissent des indications claires sous forme de symboles et de pictogrammes

Une visibilité panoramique optimisée permet un contrôle total de la zone de travail

Passerelles et marchepieds antidérapants, et mains courantes judicieusement disposées

Environnement
Les chargeuses sur pneus Volvo sont fabriquées dans des usines qui ont reçu la certification environnementale ISO 140001

Le moteur Volvo D16E satisfait à l'ensemble des normes d'émissions existantes Phase IIIA et Niveau 3

Le système hydraulique à détection de charge contribue à réduire la consommation de carburant

L'utilisation en option d'huile biodégradable contribue à préserver l'environnement

Toutes les chargeuses sur pneus Volvo sont recyclables à plus de 95%, avec identification de tous les éléments plastiques selon ISO pour en faciliter le recyclage

Faible niveau de bruit, intérieur comme extérieur

V-ACT

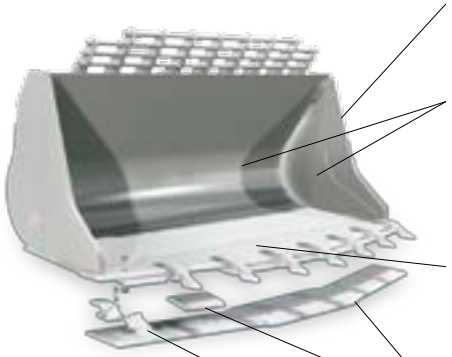
VOLVO

ACCESSOIRES VOLVO D'ORIGINE - POUR UNE PARFAITE HARMONISATION

Les chargeuses sur pneus Volvo sont réputées pour leur qualité. C'est également le cas des outils/accessoires Volvo d'origine. Ces derniers sont une condition essentielle pour que nos machines puissent fournir les performances annoncées, c'est-à-dire un maximum de productivité. C'est avec des machines et des accessoires conçus pour travailler ensemble que l'on obtient les meilleurs résultats.

Capacité de pénétration optimale et longue durée de vie

Les accessoires Volvo d'origine ont une longue durée de vie, plus de trois fois supérieure à celle des marques concurrentes. Cette qualité est pour une part le résultat de notre longue expérience, mais aussi de l'étroite coopération que nous entretenons avec quelques-uns des producteurs de matières premières les plus réputés mondialement. Cette même qualité concerne également les pièces d'usure des godets. Leur conception et les matériaux dont ils sont faits confèrent aux lames d'usure, aux dents et aux segments Volvo les meilleures propriétés de pénétration possibles, ainsi qu'une longue durée de vie, avec de surcroît une facilité de remplacement qui permet des gains de temps appréciables.



Les bords d'attaque renforcés de lames d'usure trempées et revenues d'une dureté de 500 HB prolongent la durée de vie utile des godets

La dureté de 400 HB du fond et des bords leur permet pour leur part de résister efficacement à l'usure par abrasion

Des renforts au niveau des points de fixation du godet limitent l'usure

Bords d'attaque en acier antiabrasion d'une dureté allant jusqu'à 500 HB

Plaques d'usure remplaçables d'une dureté de 500 HB, boulonnées sur le fond du godet

Des lames et des segments d'usure boulonnés protègent le bord d'attaque de l'usure excessive (500 HB)

Le système de dents Volvo, avec porte-dents boulonnés ou soudés d'une dureté allant jusqu'à 515 HB assure une excellente pénétration tout en réduisant l'usure du godet

Godet trapézoïdal spécial roche avec dents et segments d'usure

Godet droit spécial roche avec dents et segments d'usure

Godet à déversement latéral avec lames d'usure boulonnées

Godet universel avec lames d'usure boulonnées

Godet pour matériaux légers avec lames d'usure boulonnées

Fourche de manutention spéciale pour blocs de rochers

LES OPTIONS VOLVO VOUS PERMETTENT D'AUGMENTER ENCORE VOTRE RENTABILITÉ

Quelques exemples d'options Volvo

Bras de levage prolongés
Des bras de levage prolongés procurent la hauteur de levage et la portée nécessaires pour le chargement de camions ou de trémies d'une certaine hauteur. Cette augmentation de portée est en même temps un élément de sécurité du fait que le remplissage du godet s'effectue à une plus grande distance de la machine.

Système de suspension des bras de levage (BSS)
Le système BSS utilise des accumulateurs oléopneumatiques reliés aux vérins de levage pour absorber les chocs et compenser les inégalités du sol, ce qui accélère les cycles, réduit les pertes de contenu du godet et améliore le confort de conducteur.

3ème fonction hydraulique
Le 3ème fonction hydraulique permettent d'utiliser des équipements hydrauliques

Système de graissage automatique
Notre système de graissage automatique monté en usine assure la lubrification de la machine en marche. Cela réduit la durée des immobilisations pour entretien et augmente le temps productif.

Garde-boue
Garde-boue AR pivotants pour environnements extrêmes.

Caméra de vision arrière
La caméra de vision arrière réduit les angles morts et augmente la sécurité lorsque la machine recule, en même temps qu'elle contribue au confort du conducteur.

Différentiels à glissement limité
Les différentiels à glissement limité Volvo assurent une force de traction fiable sur sol difficile, en réduisant entre autres le patinage des pneus.

Préfiltres à air pour le moteur
Les préfiltres à bain d'huile de conception Volvo améliorent le taux de filtration de l'air d'admission. En plus d'augmenter la capacité de filtration, ces préfiltres prolongent les intervalles d'entretien, ce qui réduit du même fait la fréquence des immobilisations.

Système télématique CareTrack
Surveillance à distance de la position, de l'utilisation et de la productivité des machines Transmission de codes de défauts, d'alarmes et de rappels concernant les visites d'entretien. Localisation sur la carte, plus fonctions zone géographique et fourchette de temps.

LA VOLVO L350F DANS LE DÉTAIL

Moteur

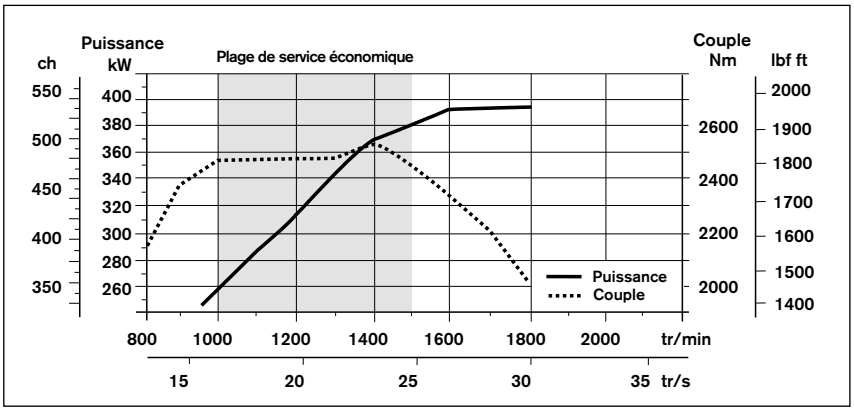
Moteur : Turbodiesel V-ACT Phase IIIA/Niveau 3, 16 litres, 6 cylindres en ligne, avec refroidisseur d'air de suralimentation du type air/air, doubles culbuteurs et recirculation interne des gaz d'échappement (I-EGR). Culasse monobloc avec 4 soupapes par cylindre et arbre à cames en tête. Le moteur possède des chemises de cylindres humides remplaçables, ce qui est également le cas des sièges et des guides de soupapes. Injecteurs-pompes mécaniques à commande électronique Le mouvement de la pédale d'accélérateur est transmis électriquement au papillon d'accélérateur. **Filtration d'air :** 3 étages, préfiltre cyclone - filtre primaire - filtre de sécurité **Système de refroidissement :** Ventilateur hydrostatique à commande électronique et refroidisseur d'air de suralimentation du type air/air.

Moteur	Volvo D16E LAE3
Puissance maxi à	28,3-30,0 tr/s (1700-1800 tr/min)
SAE J1995 brute	397 kW (540 ch metric)
ISO 9249, SAE J1349 net	394 kW (535 ch metric)
Couple maxi à	23,3 tr/s (1400 tr/min)
SAE J1995 brute	2550 Nm
ISO 9249, SAE J1349 net	2532 Nm
Plage de service économique	1000-1500 tr/min
Cylindrée	16,1 l

Ligne motrice

Convertisseur de couple : monoétagé monophasé à 3 éléments, avec fonction verrouillage en prise directe (lock-up) et stator à roue libre. **Boîtes de vitesses :** Power-shift, à trains planétaires, avec changements de vitesses à commande électronique intégralement modulés en marche AV et AR. Système de changement de vitesse Volvo Automatic Power Shift (APS) avec passage automatique des rapports 1-4 (verrouillage en prise directe sur la 3ème et la 4ème) et sélecteur de mode permettant de choisir entre 4 programmes différents, y compris AUTO. **Ponts :** Arbres de roues entièrement flottants avec réducteurs renforcés de type planétaire dans les moyeux. Pont AV fixe et pont AR oscillant. **Option :** Différentiels à glissement limité sur les deux ponts.

Boîte de vitesses	Volvo HTE 400
Démultiplication du couple	2,65
Vitesse maxi, AV/AR	
1	6,8 / 7,5 km/h
2	12,1 / 13,2 km/h
3	21,0 / 22,9 km/h
4	35,7 / 38,2 km/h
Avec pneus	35/65 R33 L4
Pont AV/pont AR	Volvo AHW 90/AHW 90
Débattement du pont AR	±12°
Garde au sol pour un débattement de 12°	550 mm



Système électrique

Alarme centralisée : Système électrique Contronic avec témoin d'alarme centralisée et répétiteur acoustique pour les fonctions suivantes : - Anomalie moteur grave - Pression insuffisante dans le système de direction - Alarme surrégime moteur - Communication interrompue (défaut ordinateur). Le témoin d'alarme centralisée s'allume et le repétiteur acoustique retentit dans les cas suivants lorsqu'un rapport est engagé. - Pression insuffisante huile moteur - Température excessive huile moteur - Température excessive air de suralimentation - Température excessive liquide de refroidissement - Pression excessive carter de vilebrequin - Pression insuffisante huile transmission - Température excessive huile transmission - Pression freinage insuffisante - Frein de stationnement serré - Anomalie accumulateurs de freinage - Niveau insuffisant huile hydraulique - Température excessive huile hydraulique - Surrégime sur le rapport engagé - Température excessive huile de refroidissement des freins, ponts AV et AR.

Tension	24 V
Batteries	2x12 V
Capacité batteries	2x170 Ah
Capacité de démarrage à froid, env.	1000 A
Capacité de réserve	330 min
Alternateur	2280 W/80 A
Puissance démarreur	7,0 kW (9,5 ch met.)

Freins

Freins de route : Freins multidisques à commande hydraulique desservis par deux circuits séparés, avec accumulateurs chargés à l'azote et rattrapage de jeu automatique. Freins à disques immergés refroidis par huile, à montage extérieur, sur chaque roue. Le débrayage de la transmission en cours de freinage peut être présélectionné avec le programme Contronic. **Frein de stationnement :** Frein multidisques immergé logé dans le carter de boîte de vitesses. Serrage par ressort, desserrage par commande électrohydraulique avec un commutateur au tableau de bord. Le serrage est automatique dès que le contact est coupé. **Freins de secours :** Deux circuits desservant chacun un pont. Commandés avec la pédale de frein. Alarme pression insuffisante. La puissance de freinage nécessaire, en cas de défaillance du moteur, est fournie par 3 accumulateurs chargés à l'azote. **Norme :** Le système de freinage est conforme à la norme ISO 3450 :1996.

Nombre de disques par roue AV/AR	11
Accumulateurs	6x1,0 l
Accumulateur, frein de stationnement	1x0,5 l

Cabine

Instruments : La totalité de l'information importante est regroupée au centre du tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur. Ecran d'information Contronic Chauffage et dégivrage : Résistance chauffante alimentée en air frais filtré, ventilateur à commande automatique et manuelle à 11 positions, buses de dégivrage pour l'ensemble des vitres. **Siège conducteur :** Siège avec suspension réglable et ceinture de sécurité rétractable. Le siège est monté sur un support fixé à la paroi arrière de la cabine. Les efforts subis par la ceinture de sécurité rétractable sontabsorbés par les glissières du siège. **Normes :** La cabine est testée et homologuée selon les normes ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). Elle est également conforme aux normes ISO 6055 (Toit de protection pour véhicules à grande hauteur de levage) et SAE386 (Système de maintien du conducteur).

Niveau de bruit à l'intérieur de la Cabine selon ISO 6396	LpA 72 dB (A)
Niveau de bruit extérieur selon ISO 6395	LwA 111 dB (A)
Ventilation	9 m^3/min
Puissance de chauffage	13 kW
Climatisation	8 kW

Système de bras de levage

Articulation en Z fournissant un couple élevé. Les bras de levage sont constitués d'une structure en tôle simple épaisseur, avec entretoise tubulaire en acier à haute limite d'élasticité. Le levier coudé et l'articulation de godet sont en fonte nodulaire.

Vérins de levage	2
Alésage	200 mm
Diamètre de tige de piston	110 mm
Course	1264 mm
Vérin de basculement	1
Alésage	260 mm
Diamètre de tige de piston	120 mm
Course	728 mm

LA VOLVO L350F DANS LE DÉTAIL

Système hydraulique

Alimentation : 2 pompes à pistons axiaux à détection de charge et débit variable. L'une des pompes est toujours affectée en priorité au système de direction. **Distributeurs :** Distributeurs à 2 tiroirs à double effet. Le distributeur principal est commandé par une électrovalve pilote. **Fonction levage :** La valve possède quatre positions levage, maintien, abaissement et flottement. La commande inductive/magnétique de sortie des bras peut être activée ou désactivée, ainsi que réglée dans différentes positions entre portée maximum et hauteur de levage maximum. Fonction basculement : Le distributeur intègre 3 fonctions ; basculement arrière - maintien - déversement. La commande inductive/magnétique de positionnement du godet peut être activée et désactivée. **Vérins :** Vérins à double effet pour toutes les fonctions. **Filtre** : Filtration en débit libre à travers une cartouche filtrante 20 microns (filtre absolu). Refroidisseur d'huile hydraulique : Refroidisseur refroidi par air, monté sur le radiateur.

Pression de délestage maxi, pompe 1	25,0 MPa
Débit à et pour un régime moteur de	256 l/min 10 MPa 30 r/s (1800 tr/min)
Pression de délestage, pompe 2	26,0 MPa
Débit à et pour un régime moteur de	354 l/min 10 MPa 30 r/s (1800 tr/min)
Pression de délestage, pompe 3	26,0 MPa
Débit à et pour un régime moteur de	84 l/min 10 MPa 30 r/s (1800 tr/min)
Durée des cycles	
Montée*	8,0 s
Basculement*	1,9 s
Descente, à vide	4,7 s
Durée totale	14,6 s

* avec charge selon ISO 14397 et SAE J818

Système de direction

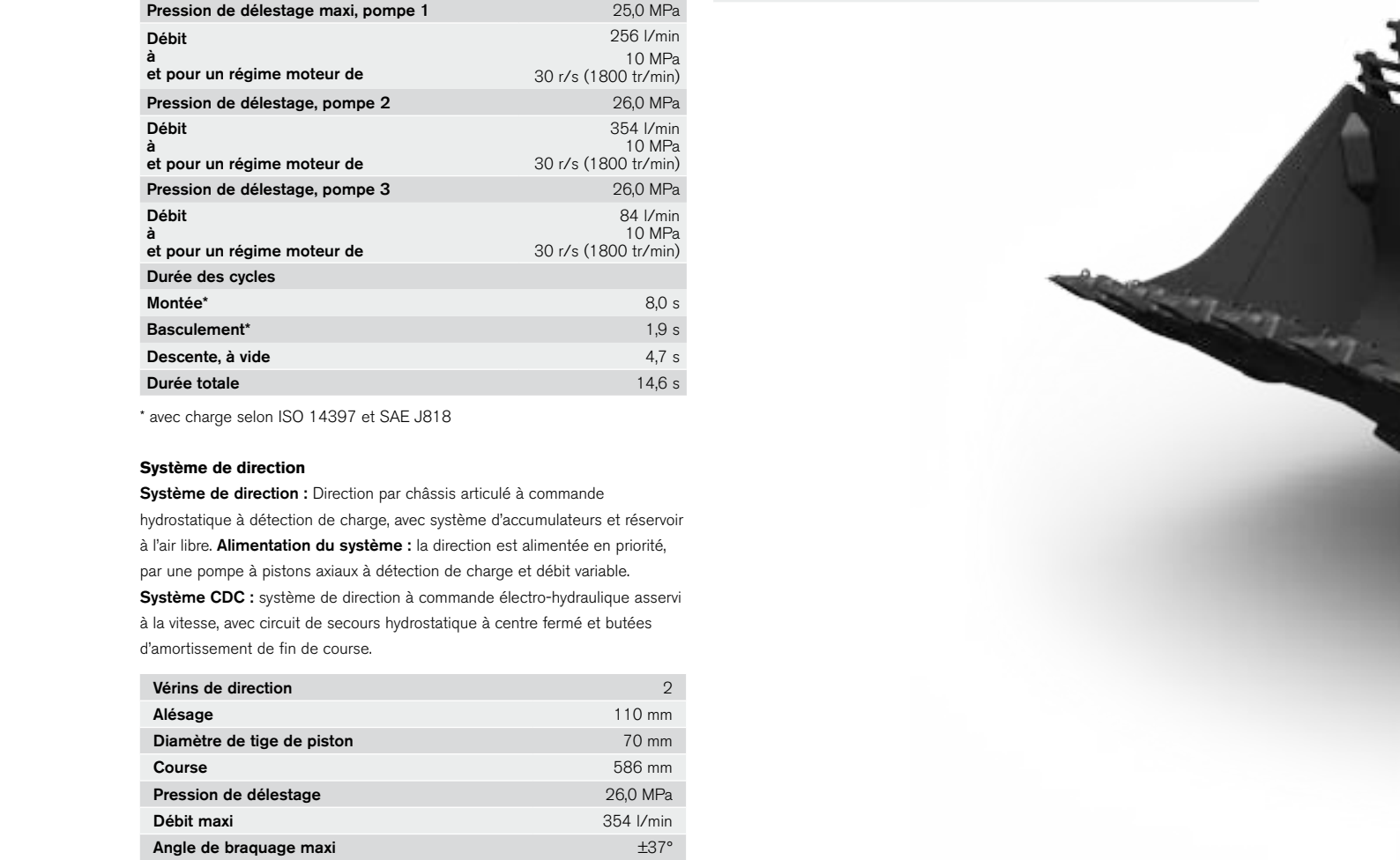
Système de direction : Direction par châssis articulé à commande hydrostatique à détection de charge, avec système d'accumulateurs et réservoir à l'air libre. **Alimentation du système :** la direction est alimentée en priorité, par une pompe à pistons axiaux à détection de charge et débit variable. **Système CDC :** système de direction à commande électro-hydraulique asservi à la vitesse, avec circuit de secours hydrostatique à centre fermé et butées d'amortissement de fin de course.

Vérins de direction	2
Alésage	110 mm
Diamètre de tige de piston	70 mm
Course	586 mm
Pression de délestage	26,0 MPa
Débit maxi	354 l/min
Angle de braquage maxi	±37°

Entretien

Accessibilité pour l'entretien : Volets de grandes dimensions équipés de vérins à gaz, faciles à ouvrir. Calandre de radiateur pivotante. Les filtres pour les divers liquides et les filtres de reniflards prolongent notablement les intervalles d'entretien. Possibilité d'afficher, enregistrer et analyser les données utiles pour faciliter la recherche des pannes.

Contenances	
Réservoir de carburant (total)	660 l
Carburant effectivement utilisable	620 l
Huile moteur	40 l
Circuit de refroidissement du moteur	68 l
Huile transmission	79 l
Ponts AV/AR	155 l
Réservoir d'huile hydraulique	365 l

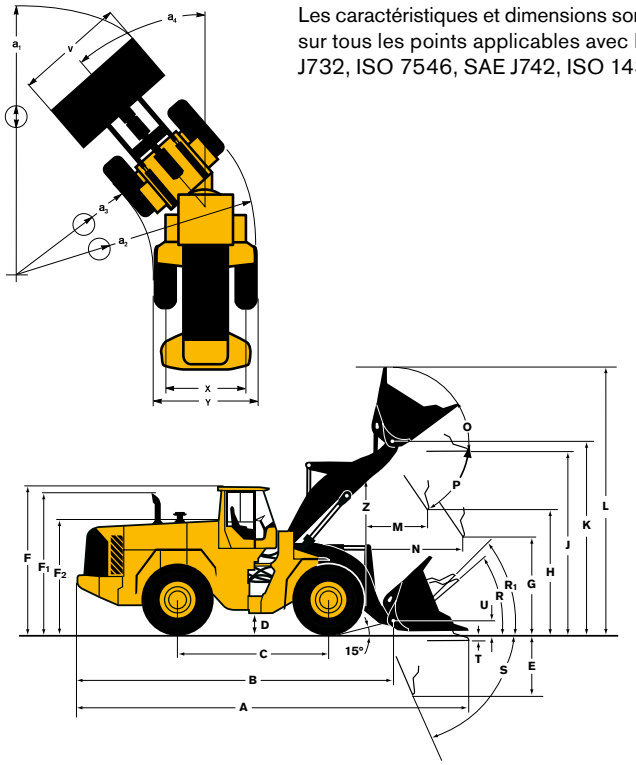


CARACTÉRISTIQUES

Pneus : 35/65 R33 RL5K L5 Goodyear

	Flèche standard	Flèche longue
B	9130 mm	9560 mm
C	4300 mm	–
D	550 mm	–
F	4180 mm	–
F_1	3980 mm	–
F_2	3220 mm	–
G	2130 mm	–
J	4920 mm	5400 mm
K	5340 mm	5810 mm
O	60 °	58 °
P_{max}	46 °	–
R	43 °	45 °
R_1*	49 °	50 °
S	66 °	72 °
T	120 mm	130 mm
U	660 mm	770 mm
V	3970 mm	–
X	2720 mm	–
Y	3630 mm	–
Z	4230 mm	4650 mm
a_2	8240 mm	–
a_3	4610 mm	–
a_4	±37 °	–

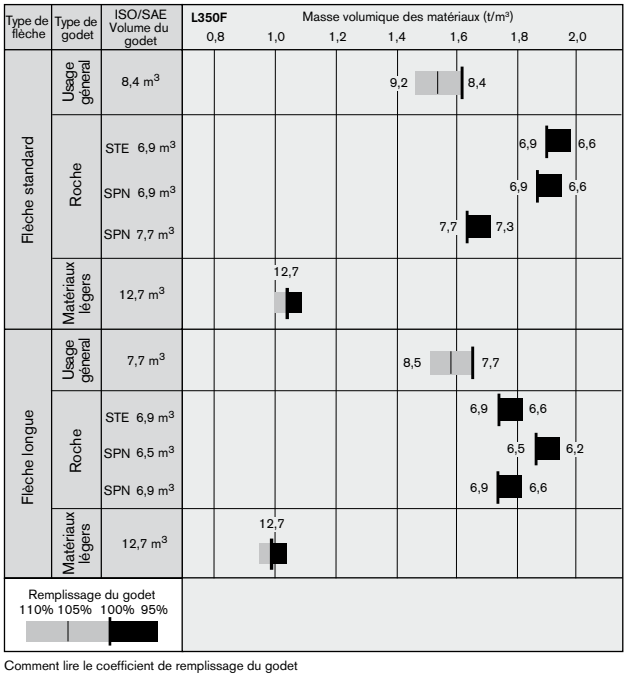
* Position transport SAE



Les caractéristiques et dimensions sont en conformité sur tous les points applicables avec ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

Caractéristiques additionnelles

35/65 R33 RL5K L5 Goodyear	Largeur sur pneus (mm)	Garde au sol (mm)	Poids en ordre de marche (kg)	Charge de basc.statique, entièrement braqué (kg)	
				Flèche standard	Flèche longue
35/65 R33 XLD D1 L4 Michelin	+10	-20	-1140	-1030	-910
35/65 R33 XLD D2 L5 Michelin	+10	-20	-440	-580	-510
35/65 R33 X-Mine D2 L5 Michelin	+20	-20	+260	-50	-40



Comment lire le coefficient de remplissage du godet

Choix du godet

Le volume manutentionné varie selon le taux de remplissage du godet et est souvent supérieur à celui correspondant à la classifi cation ISO/SAE. Le tableau indique le choix optimal en fonction de la masse volumique des matériaux, ainsi que le volume effectif selon le taux de remplissage du godet.

Matériau	Taux de remplissage du godet, %	Masse volumique desmatériaux, t/m³
Terre	110 – 115	1,4 – 1,6
Argille	110 – 120	1,4 – 1,6
Sable	100 – 110	1,6 – 1,9
Gravier	100 – 110	1,7 – 1,9
Roche	75 – 100	1,5 – 1,9

La taille des godets roche est optimisée pour permettre une pénétration at un remplissage efficaces plutôt qu'en fonction de la densité des matériaux.

FLÈCHE STANDARD		ROCHE								USAGE GENERAL	MATÉRIAUX LÉGERS
Pneus 875/65 R33 RL5K L5 GY **Godets à montage direct**											
		Dents	**Dents et segments**	**Lames boulonnées**	**Dents**	**Dents et segments**	**Lames boulonnées**	**Dents et segments**	**Lames boulonnées**	**Lames boulonnées**	**Lames boulonnées**
Volume, avec dôme ISO/SAE	m^3	6,6	6,9	6,9	6,8	6,9	6,9	7,7	7,7	8,4	12,7
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	40 030	39 060	39 340	38 920	38 230	38 730	37 810	38 330	38 810	37 830
braqué à 35°	kg	35 710	34 780	35 060	34 640	33 950	34 460	33 550	34 070	34 550	33 560
braqué	kg	35 220	34 290	34 580	34 150	33 470	33 980	33 060	33 590	34 070	33 080
Force de cavage	kN	504,7	472,8	474,8	392,6	372,3	373,9	356,8	358,3	419,1	376,4
A	mm	10 990	11 070	10 740	11 430	11 500	11 180	11 600	11 270	10 970	11 160
E	mm	1620	1670	1390	2000	2050	1770	2130	1850	1590	1760
H*)	mm	3790	3720	3940	3500	3430	3650	3370	3590	3790	3640
L	mm	7460	7460	7460	7430	7430	7430	7550	7550	7280	7730
M*)	mm	1830	1790	1590	2160	2120	1920	2180	1980	1740	1890
N*)	mm	2730	2680	2530	2980	2920	2790	2960	2830	2640	2700
V	mm	3970	3970	3970	3970	3 970	3970	3970	3970	3970	4500
Diametre de braquage a_1	mm	18 090	18 100	17 960	18 310	18 320	18 170	18 370	18 210	18 060	18650
Poids en ordre de marche	kg	49 810	50 230	50 020	50 280	50 700	50 550	50 940	50 790	50 130	51 030

*) Jusqu'à l'extrémité du godet ou de la lame boulonnée. Hauteur de déversement au bord du godet. Mesure effectuée avec un angle de basculement de 45°. (42° pour les godets à lame en "V".)

Nota: Ceci ne concerne que las outils/accessoires Volvo d'origine.

FLÈCHE LONGUE		ROCHE								USAGE GENERAL	MATÉRIAUX LÉGERS
Pneus 875/65 R33 RL5K L5 GY **Godets à montage direct**											
		Dents	**Dents et segments**	**Lames boulonnées**	**Dents**	**Dents et segments**	**Lames boulonnées**	**Dents et segments**	**Lames boulonnées**	**Lames boulonnées**	**Lames boulonnées**
Volume, avec dôme ISO/SAE	m^3	6,2	6,5	6,5	6,4	6,5	6,5	6,9	6,9	7,7	12,7
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	37 810	36 950	37 220	36 860	36 210	36 670	35 960	36 420	36 810	35 590
braqué à 35°	kg	33 620	32 800	33 070	32 700	32 050	32 520	31 810	32 280	32 660	31 450
braqué	kg	33 150	32 320	32 600	32 230	31 580	32 050	31 340	31 810	32 180	30 980
Force de cavage	kN	471,7	442,4	443,6	365,9	347,6	348,5	338,1	339,1	396,8	341,2
A	mm	11 370	11 430	11 110	11 790	11 860	11 540	11 920	11 600	11 300	11 580
E	mm	1640	1690	1400	2040	2080	1790	2140	1850	1570	1830
H*)	mm	4290	4220	4440	4010	3940	4160	3900	4120	4310	4130
L	mm	7870	7870	7870	7850	7840	7840	7900	7900	7650	8200
M*)	mm	1800	1770	1560	2120	2090	1890	2130	1930	1690	1910
N*)	mm	3060	3010	2850	3310	3250	3110	3280	3140	2950	3050
V	mm	3970	3970	3970	3970	3970	3970	3970	3970	3970	4500
Diametre de braquage a_1	mm	18 380	18 390	18 240	18600	18 610	18 450	18 640	18 480	18 330	18 960
Poids en ordre de marche	kg	51 320	51 740	51 530	51 790	52 210	52 060	52 330	52 180	51 580	52 660

*) Jusqu'à l'extrémité du godet ou de la lame boulonnée. Hauteur de déversement au bord du godet. Mesure effectuée avec un angle de basculement de 45°. (42° pour les godets à lame en "V".)

Nota: Ceci ne concerne que las outils/accessoires Volvo d'origine.

EQUIPEMENTS STANDARD

Entretien et maintenance

Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile
Raccord prolongé pour la vidange et le remplissage de l'huile de la transmission
Raccords de graissage accessibles du sol
Raccords de contrôle de pression: transmission et système hydraulique, raccords rapides, groupés pour être plus accessibles
Coffre à outils verrouillable
Jeu de clés pour roues

Moteur

Trois étages de filtration d'air : préfiltre - filtre primaire - filtre de sécurité
Voyant pour le contrôle du niveau du liquide de refroidissement
Préchauffage de l'air d'admission
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau
Filtre à carburant
Carter de vilebrequin avec ventilation et collecteur d'huile
Protection de prise d'air, ventilateur

Système électrique

Prise 24 V, précâblée pour accessoires optionnels
Alternateur, 24V/80 A
Coupe-batteries avec clé amovible
Jauge de carburant
Compteur horaire
Avertisseur sonore
Instrument combiné : • Niveau de carburant • Température huile transmission • Température liquide de refroidissement • Eclairage tableau de bord
Avertisseur sonore de marche AR
Eclairage: • Deux phares AV halogènes avec positions feux de route et feux de croisement • Feux de stationnement • Deux feux stop et deux feux AR • Indicateurs de direction avec fonction signalisation détresse • Projecteurs de travail halogènes (4 AV et 4 AR)

Contronic, système de surveillance

Affichage et enregistrement des données machine
Ecran Contronic
Consommation de carburant
Température extérieure
Horloge
Test frein
Fonction test pour les témoins d'alarme et de contrôle
Témoins d'alarme et de contrôle: • Charge, batterie • Frein de stationnement
Alarme et message affiché : • Température de liquide de refroidissement • Température d'air de suralimentation • Température huile moteur • Pression huile moteur • Température huile transmission • Pression d'huile de transmission • Température huile hydraulique • Pression de freinage • Frein de stationnement serré • Frein de stationnement NON serré • Charge freinage • Surrégime lors du braquage • Température de l'huile des ponts • Pression dans le système de direction • Pression carter de vilebrequin • Accessoire déverrouillé
Indicateurs de niveau: • Niveau de carburant • Huile moteur • Niveau de liquide de refroidissement • Huile transmission • Huile hydraulique • Niveau de liquide de refroidissement
La réduction de couple de moteur en cas d'anomalie: • Température élevée de liquide de refroidissement moteur • Température élevée de l'huile de moteur • Faible pression huile moteur • Pression excessive dans le carter de vilebrequin • Température excessive de l'air de suralimentation
Retour automatique au ralenti en cas d'anomalie: • Température élevée de l'huile de transmission • Patinage de l'embrayage dans la boîte de vitesses
Clavier, éclairage d'arrière-plan
Verrouillage du démarrage si un rapport est engagé

Ligne motrice

Boîte Power-Shift automatique avec débrayage manuel de la transmission lors du freinage avec sélecteur en mode AUTO
Changement de rapports 1-4 entièrement automatique
Contrôle PWM des différentes positions de rapports
Convertisseur de couple, verrouillage en prise directe
Verrouillage automatique en prise directe sur la 3ème-4ème (sélecteur de vitesse en position 4A) et la 2ème (sélecteur de vitesse en position 2)
Commutateur d'inversion de marche sur la console de leviers hydrauliques
Voyant de contrôle du niveau d'huile de transmission

Système de freinage

Freins à disques refroidis par circulation d'huile sur les quatre roues
Double circuit de freinage
Deux pédales pour les freins de route
Système de freinage de secours
Frein de stationnement à commande électrohydraulique
Indicateur d'usure des freins

Cabine

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Revêtement intérieur anti-acoustique
Cendrier
Allume-cigare, prise 24 V
Porte verrouillable
Chauffage cabine avec filtre, bouche d'admission d'air frais et dégivreur
Prise d'air frais avec deux filtres
Contrôle automatique de température
Tapis de sol
Double éclairage intérieur
2 rétroviseurs intérieurs
2 rétroviseurs extérieurs
Vitre coulissante, côté droit
Verre de sécurité teinté
Siège conducteur avec suspension pneumatique, renforcée
Ceinture de sécurité à enrouleur (SAE J386)
Siège conducteur ergonomique en version renforcée, avec position et suspension réglables
Console de leviers réglable, solidaire du siège, commande hydraulique d'outil
Volant ajustable
Espace de rangement
Porte-documents
Pare-soleil
Porte-gobelet
Lave-glace AV et AR
Essuie-glace pare-brise AV et AR
Fonction intermittence pour les essuie-glace AV et AR
Passerelles de service avec surface antidérapante sur les ailes AV et AR
Commande de direction par levier, CDC

Système hydraulique

Distributeur principal à double effet, 2 tiroirs, électrovalves pilotes
Pompes à pistons axiaux à débit variable (3). Affectation : • Système de direction, commande hydraulique d'outil • Commande hydraulique d'outil, freins • Ventilateur de refroidissement, freins
Levier de commande électrohydrauliques
Verrouillage électrique de niveau
Déclenchement du levier de verrouillage du godet
Retour en position terrassement, commande automatique, réglable depuis la cabine
Remise à niveau du godet, à commande automatique avec indicateur de position, réglable
Vérins hydrauliques à double effet avec butées de fin de course
Voyant de contrôle du niveau d'huile hydraulique
Refroidisseur d'huile hydraulique

Équipements extérieurs

Garde-boue, AV, avec élargisseurs en caoutchouc
Amortisseurs visqueux, suspension cabine
Fixations en caoutchouc, moteur et transmission
Oeillets de levage
Volets d'accès latéraux munis de vérins à gaz pour en faciliter l'ouverture
Articulation de châssis verrouillable
Préparation pour protection antivandalisme : • Batteries • Compartiment moteur • Radiateur
Points d'attache
Oeillets de remorquage
Crochet de remorquage

EQUIPEMENTS EN OPTION

Entretien et maintenance

Jeu d'outillage
Graissage automatique
Graissage automatique, flèche longue
Pompe de remplissage du système de graissage automatique
Valve d'échantillonnage pour huile

Moteur

Préfiltre à bain d'huile
Préfiltre à air, Sy-Klone
Protection anti corrosion du radiateur de refroidissement
Chauffage bloc moteur, 230 V
Arrêt automatique du moteur
ESW, Protection renforcée du moteur
ESW, Protection du moteur désactivée
Commande manuelle d'accélérateur
Crépine de remplissage de carburant
Système de remplissage rapide du réservoir de carburant
Préchauffeur de carburant
Ventilateur de refroidissement réversible
Régime maxi du ventilateur, climats chauds

Système électrique

Alternateur 80 A avec filtre à air
Alternateur, 110 A
Batterie, grande capacité
Protection antivol
Projecteurs de travail AV à haute intensité lumineuse
Projecteurs de travail AV jumelés, sur la cabine
Projecteurs de travail AR, cabine
Projecteurs de travail AR jumelés, cabine
Gyrophare

Cabine

Radio/lecteur de CD
Kit d'installation radio, 11 A, 12 V, côté gauche/droit dans la cabine
Kit d'installation autoradio, avec prise 11 A, 12 V, du côté droit
Caméra de vision AR, avec écran couleur
Rétroviseurs, réglables par commande électrique et avec désembuage
Filtre anti-amiante
Filtre à carbone
Automatic climate control panel, with Fahrenheit scale
Support pour boîte repas
Ceinture de sécurité, largeur 3" (75 mm)
Boule de volant
Pare-soleil, lunette AR
Pare-soleil, vitres latérales
Minuterie, chauffage cabine
Vitre coulissante, porte
Clé unique porte/serrure de contact
Emplacement pour le manuel d'entretien

Ligne motrice

Différentiel à glissement limité, pont AR
Différentiels à glissement limité sur les deux ponts.
Limiteur de vitesse, 20 km/h
Limiteur de vitesse, 30 km/h

Système de freinage

Refroidisseurs d'huile sur les deux ponts

Système hydraulique

Système de suspension des bras de levage avec fonction levage à simple effet
Kit pour climats arctiques, flexibles auxiliaires et accumulateurs de freinage intégrant huile hydraulique
3ème fonction électrohydraulique
3ème fonction électrohydraulique, bras de levage prolongés
Refroidisseur d'huile hydraulique traités anticorrosion
Porte-outil
Verrouillage séparé outil/accessoire
Huile hydraulique biodégradable
Huile hydraulique ininflammable
Huile hydraulique pour climats chauds

Équipements extérieurs

Flèche longue

Équipements de protection

Grilles de protection pour phares
Grilles de protection pour feux AR
Grilles de protection renforcée pour feux AR
Protections d'éclairage AR
Protections de calandre
Grilles de protection pour vitres latérales et lunette AR
Grille de protection pour pare-brise
Tôles de protection inférieures AV
Tôles de protection inférieures AR
Garde-boue fixes à l'avant et pivotant vers l'extérieur á l'arrière

Autres équipements

Secondary steering with automatic test function
Version pour la manutention de grumes
Version pour la manutention de blocs
Equipement pour la manutention de blocs, travaux lourds
Label CE
Autocollant normes sonores UE
CareTrack, GSM (Europe and North America)
CareTrack, GSM/Satellite (Europe and North America)

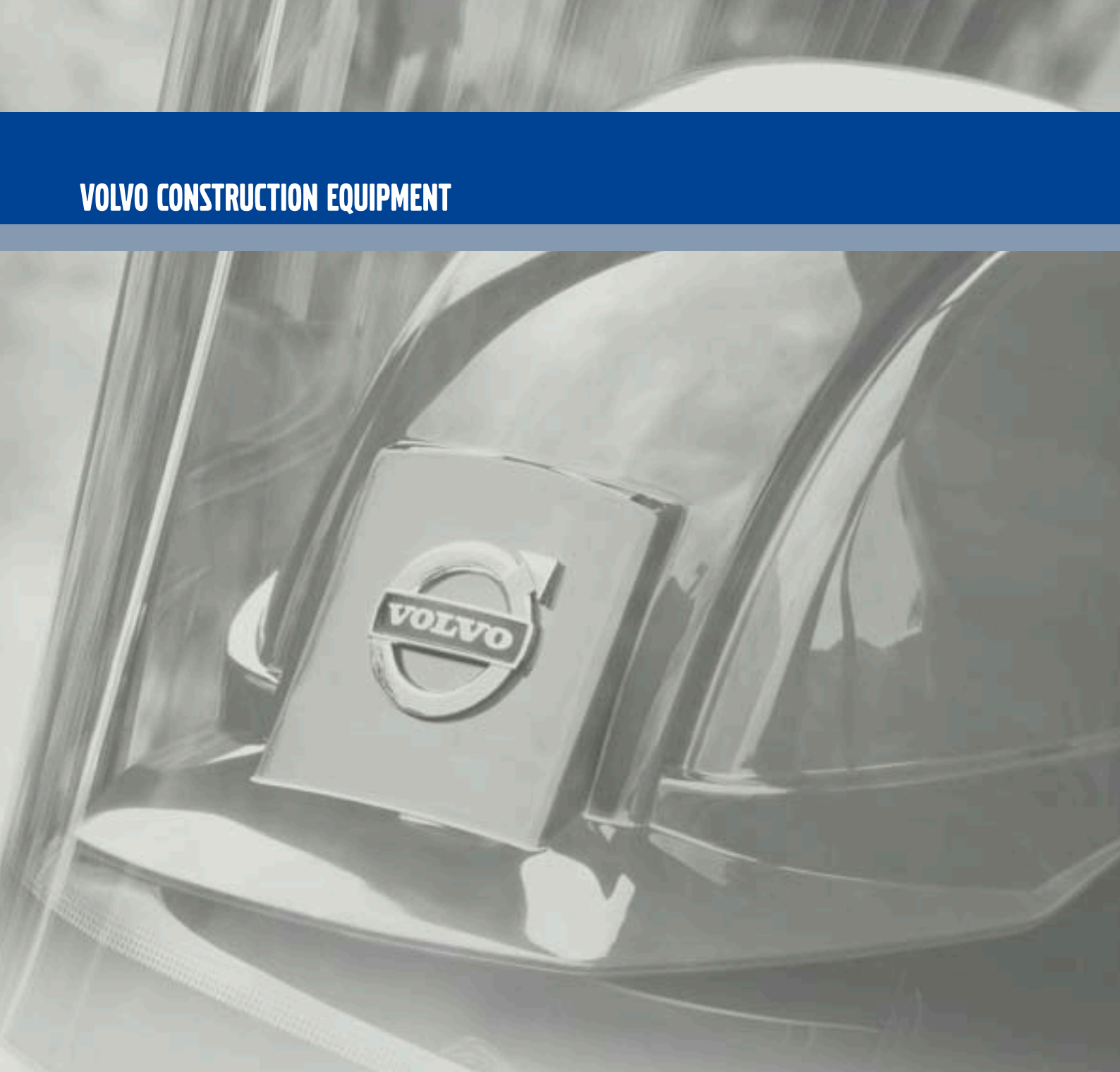
Tires and Rims

35/65 R33 (875/65 R33): • L4 • L5
Jantes, 33-28.00/3,5: • 5 pièces • 5 pièces, avec protection bois • 5 pièces, version renforcée

Outils/accessoires

Godets (pin-on): • Godet droit spécial roche • Godet trapézoïdal spécial roche • Godet roche, lame semi-delta à déversement latéral • Godet droit universel • Godet pour matériaux légers
Pièces d'usure : • Porte-dents, soudés • Dents • Segments d'usure, boulonnés • Lames d'usure, boulonnées
Equipement pour la manutention de blocs de rochers (montage sur porte-outil) : • Godet spécial roche • Fourche à bloc de pierre • Dent de fourche • Râteau
Pinces à grumes

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines font toute la différence. Une différence héritée d'une tradition de plus de 180 ans. Un héritage consistant à penser d'abord aux utilisateurs des machines. A toujours rechercher les moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. A nous soucier d'un environnement que nous partageons tous. Le fruit de cette philosophie est une gamme toujours plus étendue de machines et un réseau de support technique d'envergure mondiale dont la mission est de vous aider à en faire encore plus. Partout au monde, nos clients sont fiers d'utiliser des machines Volvo.

A noter toutefois que tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons par ailleurs le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20000922-E
2012.07
Volvo, Global Marketing

French-31
WLO